

Date 24 December 2022

## **Will the Port of Nickerie be the second Dubai in SU?**

Op de ceremonie bijeenkomst van de Port of Nickeri op 21 November, zou ik de boven genoemde vraag willen stellen aan de CEO van Phoenix Development Company, de heer W. Teter, maar ik heb helaas niet de gelegenheid daartoe gehad.

In gesprekken met velen daarna heb ik kunnen constateren dat er veel twijfels heersen mede door de ervaringen bij het bekende project van HPGS en bij de oprichting van SURFIM N.V. Is de overheid weer bezig met “zo’n project” word de vraag gesteld.

Na het verschijnen van mijn artikel **“Wat is de reden van het uitstel van de FID door TotalEnergies”** op dinsdag 29 November op Starnieuws, heeft Staatsolie op Donderdag 1 December een uitgebreide presentatie gegeven over de voortgang van de exploratie activiteiten in block 58. Conclusie van de presentatie was dat voor 2027 geen olie zal worden geproduceerd en dus ook geen gas. Verder heeft de CEO, heer Jagessar gezegd dat Staatsolie niet op de hoogte is en ook geen bemoeienis heeft met een ander bedrijf (zonder de naam te noemen maar bedoeld word PDC) dat bezig is met het uitvoeren van een gas project.

De verwarring is dus groter geworden, geen gas voor 2027 en Firebird LNG wil toch LNG eerder in 2025 exporteren.

Allereerst voor de duidelijkheid aan de lezers van dit artikel, geven we aan wat de investeringen op de Port of Nickerie zullen zijn. We citeren uit de brochure “Port of Nickerie, THE NEW FUTURE STARTS HERE” en uit de website van Firebird LNG:

- A deep-water port for oil and gas tankers, container ships and more.
- An industrial area where gas, which would otherwise be flared, will be used to produce energy, and will be processed into usable LNG gas for export.
- Developing mangrove forests programs on the coast that not only protect the coast but are also a carbon-sink.
- A special economic zone for sustainable development of trade, agriculture, manufacturing, gas, green energy and tourism industries.
- A buffer zone between the port and the protected nature which has been designed for (eco)-tourism.

### **LNG Liquefaction and Export Facilities**

Firebird LNG plans to build initial facilities designed to fully integrate liquid hydrogen production, storage and loading alongside at the plant, enabling Suriname to lead the energy transition in South America and CARICOM

**Firebird will convert harmful offshore flare gas to clean LNG. Fast tracking permits a projected first delivery in 4<sup>th</sup> quarter 2024, with a 4,000,000 Tons/Annum, expanding to 8,000,000 Tons/Annum within 12 months of start-up.**

Commented [a1]:

Firebird is leading the effort to relieve the current European energy crisis.

### **Open-Access Pipeline**

With an open-access pipeline of at least **30 in.**, positioned centrally in the Suriname-Guyana Basin so all operators can be connected. Firebird LNG will allow expedited service of all Atlantic Markets with zero choke-points or bottlenecks. Note: the pipeline in Guyana is **12 in.**

We stop the harmful flaring natural gas off the coast of The Amazon, and turn it into clean energy to fuel the future.

### **SURINAME A KEY WORLD PLAYER ENERGY**

The development of the port and the development of natural gas are now complementary. Suriname is in the privileged position to meet the urgent energy needs.

Europe is now facing its worst energy crisis since World War 2. Due to the current energy crisis in the world, the price of gas increased more than tenfold. This has positioned Suriname to become a key player in the new energy market.

This year the President and the Government of Suriname have stated that Suriname wants to produce gas by 2025. The first tenant at the port Firebird LNG is currently working on the realization of this goal.

LNG Export, the export of Natural Gas is the accelerator of this port project. In July 2022, Firebird LNG purchased a 420 MW power plant to power its LNG facilities and port facilities, and will begin the construction of these facilities in 2023.

### **TIMELINE**

First quarter 2023:

Finalisation Port of Nickerie masterplan by Port of Rotterdam.

Commencement of Power Plant Delivery.

Second quarter 2023:

Start earthmoving activities.

Fourth quarter 2024:

Commissioning of first Port activities.

Commissioning of Power Plant.

Commissioning LNG Liquefaction Trains.

## **2024/2025: Inaugural LNG cargo sets sail to Europe.**

Tot zover een globale beschrijving van het Port of Nickerie project.

- Allereerst de vraag waar zal het aardgas vandaan komen?

### **“Firebird will convert the harmful offshore flare gas to clean LNG.”**

Bij de productie van crude oil komt gas vrij dat normaliter geflared wordt of weer geïnjecteerd in de bronnen. Bij flaring is Exxon ingevolge de Production Sharing Agreement verplicht boete te betalen en bij weer injecteren brengt het kosten met zich mee. Voor Exxon is het een aanmerkelijk voordeel om het te flaren gas te verkopen en daarom is het aannemelijk te verklaren dat er reeds contracten zijn getekend voor de levering van het gas. Op basis hiervan is Phoenix er in geslaagd contracten (neem ik aan) af te sluiten met de belangrijkste Europese LNG afnemers, waardoor financiers bereid zijn het integrale project nl. de bouw van de haven, het power generation project van 420 MW, en het LNG Liquefaction plant met de bijbehorende infra structuur zoals de pijpleiding en de Natural Gas Liquids plant, te financieren.

Vermeldenswaard is dat de power generation machines al in Juli 2022 zijn aangeschaft en de planning is om begin 2023 met de bouw aan te vangen. **Zijn er dan nog twijfels voor dit project?**

- Is er voldoende aardgas?

Op dit moment heeft Exxon 2 Floating Production Storage & Offloading (FPSO) met een totale productie capaciteit van 340.000 barrels per dag en in 2024 en 2025 komen er nog 2 FPSO bij met een dagelijkse productie capaciteit van 470.000 barrels per dag. Voor 2030 zal de totale productie per dag opgevoerd worden tot circa 2 miljoen barrels per dag. Er is dus voldoende aardgas dat beschikbaar komt voor levering aan Phoenix om in de LNG plant verwerkt te worden tot

vloeibaar gas voor de export voor het eerste jaar van 4.000.000 ton en de jaren daarna uit te breiden tot 8.000.000 ton per jaar.

- Geschatte hoeveelheid gas in de Guyana-Suriname basin.

Volgens de studie door XODUS in 2021 heeft Guyana 14 Tcf en Suriname ook 14 Tcf, beide 28 Tcf en bezetten beide landen samen no 28 ste plaats voor wat betreft de gasreserves in de wereld.

- Wat doen we met het gas dat vrijkomt bij de olie productie in 2027 in blok 58 ?

Het ligt voor de hand dat deze gas hoeveelheid zal worden verkocht aan Phoenix om direct opbrengsten voor de schatkist te realiseren, want er wordt niet van TotalEnergies verwacht dat zij nog investeringen zullen plegen in de verdere ontwikkeling van de gasvelden in Suriname, gezien de samenstelling van hun huidige portfolio aan investeringen. We zouden kunnen zeggen:

**“Gelukkig dat Phoenix het project Port of Nickerie heeft bedacht en Havenbeheer N.V. de belangrijkheid van het project voor SU heeft ingezien als inkomstenbron voor de duurzame economische en sociale ontwikkeling, waardoor wij uit de armoede komen.”**

Fase 2: De ontwikkeling van een Hydrogen Plant voor export naar Europa.

Naast de Natural Gas Liquids Plant en de LNG Liquefaction plant met een capaciteit van 8.000.000 ton per jaar is er nog ruimte om een Hydrogen Plant op te zetten. Het is nu de tijd om alvast de voorbereidingen te treffen voor de ontwikkeling van zo 'n project. Wij hoeven het wiel niet opnieuw proberen uit te vinden, denkende dat wij de wijsheid in pacht hebben, maar alleen te kijken wat er in onze

omgeving gebeurt. Wij verwijzen de lezers naar het artikel; “Trinidad and Tobago unveils hydrogen roadmap; aims to be a major supplier of the region” Hieruit citeren wij het volgende:

“Trinidad and Tobago, a regional powerhouse in petrochemicals, is positioning itself to be a key player in the global energy transition through investments in hydrogen.

The National Energy Corporation of Trinidad and Tobago Limited (National Energy) on behalf of the Minister of Energy and Energy Industries (MEEI) collaborated with the Inter-American Development Bank (IDB) to launch the: “Roadmap for a Green Hydrogen Economy in Trinidad and Tobago”.

Hydrogen is believed by many to be a huge enabler in the global transition to sustainable energy. By 2050, it is projected that 12 % of the world’s energy demand will be met by hydrogen.

**Oproep aan de regering: Begin er aan wat te doen of blijft U maar slapen?**

Drs. Johan Tjang-A-Sjin,

Voormalig lid van de RvC van Staatsolie 1992-1996

Email: [johan@tjang-a-sjin.com](mailto:johan@tjang-a-sjin.com) Mob : +597 858 5500