

OOK DEZE ONGEVALLLEN MET DODELIJKE AFLOOP HADDEN VOOKOMEN KUNNEN WORDEN!

In het laatste kwartaal van het jaar 2019 en in het begin van het jaar 2020 hebben we een paar schokkende bedrijfsongevallen gehad in Suriname:

1. Een 16-jarige verloor een deel van zijn onderarm tijdens het schoonmaken van een recyclemachine in een plastic fabriek.
2. Een 40-jarige man overleed aan de verwondingen die hij opliep toen de laadbak van een truck plotseling op hem terecht kwam terwijl hij probeerde de storing aan het mechanisch systeem op te lossen.
3. Een man overleed na val in een betonmixer toen tijdens werkzaamheden een deel van zijn hoofdhaar werd gegrepen door de mixer en hij vervolgens in de mixer werd meegesleurd.
4. Een 19-jarige jongeman overleed nadat een tractor kantelde en op hem terecht kwam. Hij was bezig op een landbouwareaal met grondverzet werkzaamheden.
5. Jongeman overleden door elektrocutie tijdens werkzaamheden aan het elektrische net op de zolder van een woonhuis.

Zo zijn er nog vele gevallen die zich jaarlijks voordoen, waarbij gezinnen een ouder, kind, broer of zus verliezen. U kunt zich het geval aan de Duisburglaan vast nog wel herinneren waarbij een jongeheer werd geëlektrocuteerd op een hoogwerker door hoogspanning-kabels. Ik zal niet verder uitwijden over het leed dat deze gezinnen elke dag en vooral elke maand meemaken.

De wetten die de veiligheid van arbeiders in Suriname moeten waarborgen zijn verouderd en dienen minimaal aangepast te worden aan de huidige internationale veiligheidsstandaarden en programma's.

Bij elk ongeval moet er een grondige "root cause" analyse worden gemaakt die een actielijst produceert en gedeeld wordt met de gehele samenleving en specifiek het bedrijfsleven. Hieruit moeten wij leren en de juiste stappen ondernemen om de veiligheid van onze burgers te waarborgen. Ook op dit gebied moeten wij als Natie werken aan continuous improvement.

Het Ministerie van Arbeid heeft voor het jaar 2018 in totaal 804 bedrijfsongevallen geregistreerd, waarvan er een stijging was in het aantal fatale gevallen. 14 werknemers hebben het leven gelaten als gevolg van een bedrijfsongeval. Het Ministerie rapporteerde verder dat de meeste gevallen voorkomen hadden kunnen worden, als de werkgevers tenminste eenvoudige veiligheidsvoorschriften in acht hadden genomen.

Uit deze cijfers kan je concluderen dat in Suriname gemiddeld per werkdag minstens 2 bedrijfsongevallen zich voordoen en dat er gemiddeld elke maand een persoon het leven laat.

Moeten wij ons afvragen wie van ons het volgende slachtoffer zal zijn?
Of zullen wij met ons allen hier een verandering/verbetering in brengen?

Ik zal proberen u ervan te overtuigen dat al de genoemde gevallen voorkomen hadden kunnen worden, en dat wij als land nu meer dan ooit beleid moeten maken om de veiligheid van onze mensen op de werkvloer te garanderen.

Geval 1: Jongeman verliest een deel van zijn onderarm doordat de machine waarop hij werkte onbewust werd opgestart door zijn collega.

De machine is “ge-energized” oftewel opgestart terwijl de arm van het slachtoffer op een gevaarlijke plek was op dat moment. In dit geval heeft het aanschakelen, oftewel toevoegen van elektrische energie, de machine in beweging gebracht. Waren alle energiebronnen uitgeschakeld en afgesloten met een persoonlijk hangslot dan had dit ongeval niet plaatsgevonden.

Er kunnen ook andere mogelijke potentiële energiebronnen zijn op een machine z.a. gevaarlijke vloeistoffen.



In het algemeen wordt in Suriname het “Tagout, Lock-out, Verification” programma (TOLOV) gebruikt om de potentiële energiebronnen van een machine of voertuig uit te schakelen en te beveiligen zodat er dus veilig gewerkt kan worden.

Bij enkele bedrijven in Suriname is het TOLOV programma zover ontwikkeld dat er per machine, en voor elke onderhouds- of reparatie activiteit, is aangegeven welke handelingen verricht moeten worden voordat een werknemer verder kan werken op de machine.

Aanbeveling voor de desbetreffende Overheidsinstantie:

- Ontwikkel een simpel TOLOV programma, verplicht voor bedrijven.
- Jaarlijks moeten de arbeiders getraind worden.



Geval 2:

Man komt te overlijden nadat de laadbak van een truck op hem terecht komt terwijl hij bezig was de storing op te heffen om de bak omlaag te krijgen.

Bij dit voorval spreken we van “stored energy” of opgeslagen energie die plotseling vrijkomt omdat het hydraulisch systeem faalt.

Bij laadbakken van dumptrucks bestaat er een gouden regel, nl. dat nooit en te nimmer iemand zich mag begeven tussen de laadbak en de body van de truck zonder dat de “stored energy” beveiligd is.

De volgende foto's geven aan hoe de laadbak geblocked kan worden. Hierna kan men veilig tussen de omhoog staande laadbak en de chassis van de truck werken.





Bij veel van de nieuwe modellen zorgt de fabrikant van de dumptrucks voor deze voorziening.

Aanbeveling:

- Gouden regel propageren dat niemand ooit tussen een opstaande laadbak en de chassis van een truck mag zonder dat de laadbak gelocked is.
- Het gebruik van de "lock bars" verplicht stellen bij dumptrucks. De overheid kan de aanschaf van de "lock bars" faciliteren.

Geval 3: Man komt te overlijden nadat zijn handos gegrepen wordt door betonmixer.

Bij machines met draaiende delen geldt altijd een gouden regel, nl. dat je niet met loshangende kleding, lange baard, lang hoofdhaar en sieraden in de nabijheid van de bewegende delen van machines mag vertoeven.

Ook hier moet TOLOV worden toegepast. Indien het trouble shooten hot gedaan moet worden is er toestemming van de leiding nodig en moeten er duidelijke en veilige instructies hiervoor zijn.

Aanbeveling:

- Niet met loshangende kleding, loshangend haar en sieraden bij machines met draaiende delen werken.
- Pas altijd TOLOV toe bij trouble shooten en onderhoudsbeurten.
- Ook hier geldt dat er duidelijke veiligheidsinstructies aanwezig moeten zijn bij elke handeling op de machine.

Geval 4: Jongeman komt te overlijden nadat gekantelde tractor op hem terecht komt.

Ongevallen op een tractor met dodelijke afloop is geen nieuw verschijnsel in Suriname. De meeste ongevallen vinden plaats door ondeskundig handelen.



bron: Nickerie.net

Wat veel voorkomt op de rijstvelden is het wippen van de tractor door gaten in het veld. Goede kennis van het veld en de besturing van de tractor speelt een grote rol bij het voorkomen van ongelukken.

Aanbeveling:

- Er is naar mijn mening voldoende kennis bij de boeren en het zou goed zijn als er samen met de boeren een “best practice” programma wordt ontwikkeld voor het besturen van een tractor.
- Een goed bevestigde stoel en goed werkende seatbelt is een must bij tractoren.
- De tractor moet beveiligd zijn met een goede cabine met een degelijke ROPS. (rollover protection structure)
- Rijbewijs verplicht stellen voor het besturen van tractoren.

Geval 5: Jongeman wordt bij werkzaamheden aan het elektrisch net op de zolder geëlektrocuteerd.

De jongeman heeft ‘hot’ gewerkt, d.w.z. dat hij zonder dat de elektriciteitstoevoer uitgeschakeld en gelocked was, heeft gewerkt aan het systeem.

Aanbeveling:

- Ook hier geldt dat er een adequaat TOLOV-programma met training aanwezig moet zijn voor vergelijkbare beroepen.

Zoals u ziet hadden alle 5 gevallen voorkomen kunnen worden als de juiste veiligheidsprocedures aanwezig waren en nageleefd werden.

Ik hoop met dit stuk het besef bij velen aan te wakkeren en vraag de overheid via dit medium serieus te gaan werken aan de bescherming van onze werknemers.

Drs. F.ILAHIBAKS

E-mailadres: Faizal.ilahibaks@gmail.com

Gewezen Environmental, Health & Safety Manager bij de Alcoa (Suralco)