

Particuliere Bushouders van Suriname

Datum:

Aan: de President van de Republiek Suriname, Z.E. D.D. Bouterse.

Cc:

de Voorzitter van De Nationale Assemblée, Drs. Jenny Geerlings- Simons,

de Minister van Openbare Werken, Transport en Communicatie, Dhr.Vijay Chotkan,

de Voorzitter van de Particuliere Lijnbushouders Organisatie dhr. Rabindredath Mahadewsing

Betreft: Tariefsaanpassing voor de Particulier Openbaar Vervoer Diensten

Zijne Excellentie, Mijnheer de President,

De bushouder; de buschauffeur van Suriname,

- Staat elke dag 04.00u in de ochtend op om het volk gedurende hele dag van en naar het werk, school, markt, ziekenhuis etc te vervoeren.
- Werkt de hele week van Maandag tot en met Zondag, en heeft geen verplichte rustdagen.
- Werkt dagelijks tot laat in de avonduren tot 22.00u/23.00u.
- Moet ervoor zorgen dat de bus elke dag schoongemaakt wordt en in goede staat gehouden wordt om te kunnen rijden.
- Werkt dagelijks meer dan 15 uren per dag.
- Heeft weinig tijd voor zijn eigen gezin en moet zijn gezin ook kunnen verzorgen.
- Werkt ook op de Zondag en feestdagen.
- Blijft tijdens de werkuren op straat.
- Werkt dagelijks keihard in de felle zon en regen.
- Heeft geen vakantie dagen en heeft pas inkomen wanneer er gewerkt wordt.
- Betaalt de gezondheidszorg verzekering keihard en bij evt.ziekedagen is er geen inkomen gegarandeerd.
- Zorgt ervoor dat het volk van Suriname dagelijks optimaal vervoer ter beschikking kan hebben.

Landelijk maken er dagelijks ongeveer 100.000 tot 150.000 mensen gebruik van ons Particulier Openbaar Vervoer Diensten. En voor een terechte tariefsaanpassing naar aanleiding van de devaluatie van ons Surinaamse munt moet die zelfde bushouder;buschauffeur thans zijn werk gaan neerleggen, om het gedaan te krijgen vanuit de regerings kant? Is dit ons beloning vanuit de kant van de regering Bouterse- Adhin naar ons bushouders toe? Moeten die 3000 tot 4000 gezinnen die direct erbij betrokken zijn en indirect meer dan 50000 gezinnen die gebruik maken van ons diensten op zo een manier de dupe van worden? Onkan Zijne Excellentie !

Ons werk is een keiharde zakelijk dienst met persoonlijke verantwoordelijkheden. Particulier Openbaar Vervoer is transport voor het volk, het volk is afhankelijk van ons transportdiensten die wij bushouders, buschauffeurs dagelijks aanbieden. Het is de taak van elke regering, geen enkel groepering in Suriname op geen enkel manier dan ook te willen onderdrukken die alleen maar frustraties, stress, financieel achteruitgang voor de samenleving en bedrijfsleven veroorzaken.

Bushouders, buschauffeurs, reparatie bedrijven, monteur bedrijven, autohandelaren, tankstations, stoffeerdiers, wassers, onderdelen shops en passagier hebben hun gezinnen die direct en indirect tegelijkertijd gebruik maken van de compleet Particulier Openbaar Vervoer sector om dagelijks hun levensonderhoud ervan te kunnen voorzien.

Met de huidige inkomsten is het niet meer te doen, aanschaf, onderhoud en behoud van de bussen is nu onbetaalbaar geworden en onderhoud van de gezinnen gaan te moeizaam.

Let wel wij willen geen verhoging van de tarieven om meer winsten te maken, maar slechts het versacht van ons gedevalueerd SRD. waarbij de u\$ dollar koers gestegen is van Srd 2.80 naar Srd 8.50, recent door U aangekondigd prijs voor 1\$ dollar op de valuta markt.

Wij bushouders in collectief verband verzoeken de regering o.l.v U heel spoedig de goedkeuring te willen geven voor ons terechte tariefs aanpassing, zodat de samenleving niet langer meer de dupe van de landelijke lamlegging wordt en het volk dat afhankelijk is van ons vervoer per onmiddellijk de particulier bus diensten weer optimaal ter beschikking kan hebben. De restante brandstof compensatie overmaking van de gereden diensten tot en met maart 2020 willen wij volledig uitbetaald krijgen, want de brandstof compensatie tarieven per 1 liter voor de benzine is sinds 2017 achterhaald en niet aangepast nadat de benzine prijzen de lucht in zijn gegaan tot heden.

Indien de tarieven buiten Groot –Paramaribo van diverse trajecten te hoogbedragen, kunnen wij in een evt. overleg met de huidige vertegenwoordiger van de bushouders (de Particuliere Lijn Bushouders Organisatie) overgaan naar een aanpassing van het verschil op de brandstofcompensatie en er wordt een bijzonder Subsidie geïntroduceerd voor de buiten trajecten.

Verder is het ook van belang vergunning verlenging, vergunning overdracht, en bus vervanging binnen 1 werkdag gedaan te krijgen, indien er geen mankementen geconstateerd wordt aan de bus bij inspectie door de controle dienst van het Dienst Openbaar Vervoer. Verder verwachten wij ook strenge controle op illegaal bussen op de route PL , PO , PSB en overige trajecten.

Wij bushouders in collectief verband geven bij deze de regering 3 werkdagen de gelegenheid ons verzoek te willen goedkeuren, indien er niks van terecht komt zullen wij bushouders genoodzaakt de tarieven eigendunkelijk aanpassen en de diensten hervatten. In de bijlage is er een landelijk nieuw tarieven overzicht bijgevoegd.

Wij rekenen op uw welwillende medewerking en ondersteuning naar de samenleving toe.

Namens ,

Particuliere Bushouders van Suriname

Bijlage : Landelijk nieuw tarieven overzicht Particulier Openbaar Vervoer.

