

No. 021

Heden **maandag de zestiende (16^{de})** maart tweeduizend vijftien,;

Heb ik, HALIMA CHIRAGALLY, deurwaarder bij het Hof van Justitie van Suriname, wonende te Paramaribo;

AAN

Het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme, t.a.v. de Minister, dhr. Falisi P inas, kantoorhoudende aan de Prins Hendrikstraat 26-28 te Paramaribo aldaar mijn exploit doende sprekende met en afschrift dezes en van na te melden brief latende aan:

De heer Mr. S. Belfor, jurist

BETEKEND

Een brief d.d. 16 maart 2015 afkomstig van de heer Romeo Simons, de van arbeid vrij gestelde directeur van het NVB, wonende te Paramaribo en gericht aan de gerequireerde en waarvan de inhoud als volgt luidt:

Minister Falisie Pinas van Transport, Communicatie en Toerisme
Prins Hendrikstraat
Paramaribo

Paramaribo, 16 mart 2015

Onderwerp: Onderzoek gevraagd naar Financiële wantoestand bij het Nationaal Vervoer Bedrijf

Geachte minister,

Deze open brief is bedoeld als hart onder de riem voor het personeel in dienst van het Nationaal Vervoer Bedrijf, de bushouders, dienstverleners en andere belanghebbende die betrokken zijn bij het staatsbedrijf.

Het is mij, Romeo Simons, de van arbeid vrij gestelde directeur van het Nationaal Vervoer Bedrijf N.V. een behoefte om een brief te richten tot u. Allereerst om solidariteit te betuigen met de bushouders en andere personen die gedupeerd worden door onder andere financieel beleid dat gevoerd wordt bij het staatsbedrijf.

Ik koos de vorm van een open brief, omdat het vraagstuk niet alleen hen, maar de totale samenleving aangaat. Naar mijn overtuiging valt op het handel en wandel van het NVB het één en ander aan te merken. De betalingsachterstand met betrekking tot de bushouders loopt in de

miljoenen. Dit ondanks het feit, dat het Ministerie van Financien de subsidie van SRD 2.700.000 per maand aan de NVB volgens de regels overmaakt. De directie wordt gebrek aan verantwoordelijkheid verweten.

Ik kan het niet bevatten hoe da betalingsverwickelingen te verklaren zijn. De problemen zijn ook niet afgenomen nadat NVB in 2014 uit de suppletoir begroting van het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme, SRD 2.000.000 bovenop de normale begroting ontving. Integendeel stapeen de problemen zich op.

Het Nationaal Vervoer Bedrijf wordt ook verweten, dat ingehouden pensioenpremies, loonbelasting en contributie van leden van de bond evenmin zijn overgedragen aan de bevoegde instanties. Zij die op het punt staan om met pensioen te gaan zullen daardoor hun pensioenuitkeringen niet kunnen ontvangen.

Met mij vinden de bushouders het dringend noodzakelijk, dat u een diepgaand onderzoek laat instellen naar de scheve gang van zaken bij het Nationaal Vervoer Bedrijf.

Hoogachtend,

Get. Romeo Simons
Romeo Simons
De van arbeid vrij gestelde directeur van het NVB

Cc

Vaste Commissie Transport, Communicatie en Toerisme van het Nationale Assemblée.

Voorzitter Kenneth Thomen van de Organisatie van Bushouders in Suriname.

En zulks teneinde de gerequireerde van de inhoud van voormeld schrijven niet onkundig zoude zijn.

De kosten dezes zijn: EENHONDERD EN VIJFTIG SURINAAMSE DOLLAR

Salaris	SRD. 100.00
O.B.	SRD. 8.00
Zegels	SRD. 2.00
Afstand	SRD. 40.00
	SRD. 150.00

Get. H.Chiragally
deurwaarder

