

**WET van.....,**  
**houdende nadere wijziging van de Rijwet**  
**1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk**  
**gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92).**

-----  
**ONTWERP**

**DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,**

In overweging genomen hebbende, dat het wenselijk is de Rijwet 1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92), nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande wet:

**ARTIKEL I**

In de Rijwet 1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92), worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 3 wordt gewijzigd als volgt:

(1). Na lid 2 wordt een nieuw lid 2a toegevoegd luidende:

2a. In afwijking van het bepaalde in lid 2 is het de bestuurder van een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs is vereist, indien sedert de datum waarop aan hem voor de eerste maal een rijbewijs of als bestuurder te doen besturen nog geen twee jaren zijn verlopen, na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:

- a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 100 (honderd) microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
- b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,3 (drie/tiende) milligram per milliliter bloed.

(2). In lid 3 wordt de zinsnede “bedoeld in lid 1 of lid 2 van dit artikel” gewijzigd in: bedoeld in lid 1, 2 of 2a.

B. Na artikel 9 wordt een nieuw artikel 9a toegevoegd, luidende:

**Artikel 9a**

1. Een rijbewijs als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 3 verliest zijn geldigheid voor de resterende duur van de geldigheid, indien degene op wiens naam het rijbewijs is gesteld bij een onherroepelijke rechterlijke uitspraak is veroordeeld:

a. wegens overtreding van:

(1). artikel 20 lid 1 of lid 2, indien diegene tijdens het ongeval verkeerde in een toestand als bedoeld in artikel 3 of indien het ongeval is of mede is veroorzaakt door overschrijding van de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid met vijftig kilometer of meer;

(2). artikel 3, waarbij het alcoholgehalte:

(i). van zijn adem bij een onderzoek hoger is dan 600 (zeshonderd) microgram alcohol per liter ademlucht;

(ii). van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 1,3 (een drie/tiende) milligram per milliliter bloed;

b. wegens overtreding van:

(1). een van de verboden gesteld in artikel 3, artikel 11 lid 4 of artikel 19 lid 1 onder c, of wegens het niet voldoen aan een gegeven bevel tot ademanalyse krachtens artikel 3a, indien ten tijde van het begaan van het strafbare feit nog geen twee jaren zijn verlopen sedert een eerdere onherroepelijk veroordeling wegens overtreding van een van de voornoemde verboden;

(2). de krachtens deze wet vastgestelde maximum snelheid, anders dan bedoeld in artikel 19 lid 1 onder c, waarbij binnen een termijn van twee jaren ten minste 5 (vijf) maal bedoelde overtredingen zijn begaan.

2. Onverminderd het bepaalde in lid 1 wordt door het tot de afgifte van rijbewijzen bevoegde gezag het rijbewijs ongeldig verklaard in het geval degene op wiens naam het rijbewijs is gesteld meermalen de bij of krachtens deze wet gegeven voorschriften en verboden overtreedt en ter zake die overtreding onherroepelijk is veroordeeld. Voor de toepassing van het bepaalde in de eerste volzin wordt bij beschikking van de Minister de voorschriften en verboden aangegeven, alsmede de mate van recidive en de termijnen waarbinnen de overtredingen hebben moeten plaatsvinden.

3. Met onherroepelijke veroordeling als bedoeld in de leden 1 en 2 wordt gelijk gesteld de afhandeling van de overtreding overeenkomstig de artikelen 100 en 100c van het Wetboek van Strafrecht.

4. Degene wiens rijbewijs ongeldig is geworden is verplicht nadat de ongeldigheid van kracht is geworden dat rijbewijs onmiddellijk in te leveren bij het bevoegde gezag tot afgifte van rijbewijzen, tenzij het rijbewijs reeds is ingevorderd en artikel 11 lid 3 toepassing vindt. Bij beschikking van de Minister kunnen nadere regels worden vastgesteld met betrekking tot de inlevering van bedoelde rijbewijs.

5. Aan degene wiens rijbewijs ingevolge lid 1 of lid 2 zijn geldigheid heeft verloren, wordt door het bevoegd gezag aan diegene geen nieuwe rijbewijs afgegeven dan nadat een periode van 1 (een) jaar is verlopen sedert de ongeldigheid of ongeldigverklaring en nadat diegene wederom heeft voldaan aan de vereisten voor verkrijging van een rijbewijs overeenkomstig het bepaalde bij en krachtens artikel 9 lid 2. Het bepaalde in de eerste volzin is van overeenkomstige toepassing indien het rijbewijs die op grond van lid 1 ongeldig zou zijn, reeds eerder zijn geldigheid heeft verloren.

6. Het is degene wiens rijbewijs ingevolge dit artikel ongeldig is geworden verboden een motorrijtuig te besturen voor het besturen waarvoor een rijbewijs is vereist.

C. In artikel 11 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

(1). na lid 1 een nieuw lid 1a toegevoegd luidende:

1a. Behoudens het bepaalde in lid 2 bedraagt de termijn van invordering ingevolge lid 1 ten minste 30 (dertig) dagen.

(2). Na lid 3 wordt een nieuw lid 4 toegevoegd, luidende:

4. Degene wiens rijbewijs ingevolge lid 1 is ingevorderd, is gedurende de termijn van de invordering verboden een motorrijtuig te besturen, voor het besturen waarvoor een rijbewijs is vereist.

D. In artikel 13 lid 2 wordt de zinsnede “artikel 14” gewijzigd in: de artikelen 9a en 14.

E. In artikel 18 wordt de zinsnede “geldboete van ten hoogste vijfhonderdduizend gulden” gewijzigd in: geldboete van de derde categorie.

F. Artikel 19 wordt gewijzigd als volgt:

(1). In lid 1 komen, de aanhef en onderdeel a te luiden:

1. Met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren en geldboete van de vierde categorie, hetzij met een van beide straffen wordt gestraft, degene die:
  - a. in strijd handelt met een verbod, omschreven in de artikelen 3, 4, 7 lid 1 onder 3, 9a lid 6, 11 lid 4 en artikel 13;

(2). Onder vernummering van lid 2 tot lid 3 wordt na lid 1 een nieuw lid 2 toegevoegd luidende:

2. Met gevangenisstraf van ten hoogste vier jaren en geldboete van de vierde categorie wordt gestraft degene die een motorrijtuig, rijwiel of andere rij- en voertuigen bestuurt of als bestuurder te doen besturen na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:

- a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 600 (zeshonderd) microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
- b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 1,3 milligram per milliliter bloed.

(3). In lid 3 (nieuw) wordt de zinsnede “of geldboete van ten hoogste zeventienhonderd en vijftigduizend gulden” gewijzigd in: en geldboete van de derde categorie, hetzij met een van beide straffen.

G. In artikel 20 lid 3 wordt:

- a. in de aanhefzin de zinsnede “in een toestand als bedoeld in artikel 3 lid 1 of lid 2” gewijzigd in: in een toestand als bedoeld in artikel 3 lid 1 of lid 2, dan wel na het feit niet voldoet aan een bevel, gegeven krachtens artikel 3a;
- b. in onderdeel a de zinsnede “vijf jaren” gewijzigd in: zes jaren.

## ARTIKEL II

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.

2. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging.

3. De Minister van Justitie en Politie is belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de .....

**DESIRÉ D. BOUTERSE.**

**WET van.....**  
**houdende nadere wijziging van de Rijwet**  
**1971 (G.B. 1971 no. 65, zoals laatstelijk**  
**gewijzigd bij S.B. 2007 no. 92).**

-----  
**ONTWERP**

## **MEMORIE VAN TOELICHTING**

### **A. Algemeen**

Verkeersongevallen brengen veel schade en leed met zich mee in het bijzonder voor degenen die daarbij het slachtoffer zijn geworden. Vele verkeersongevallen hebben namelijk behalve ernstige lichamelijke letsel en materiele schade ook de dood van vele verkeersdeelnemers tot gevolg. Het (bewust) niet naleven van verkeersregels ligt in de meeste gevallen ten grondslag aan de vele ernstige verkeersongevallen. Daarbij kunnen onder andere genoemd worden het overschrijden van de toegestane maximum snelheid, het rijden onder invloed van met name alcohol en het niet verlenen van voorrang. Deze zijn de meest voorkomende gedragingen in het verkeer die vele verkeersslachtoffers en ellende met zich mee brengen. Statistieken wijzen uit dat jaarlijks gemiddeld meer dan zestig personen in het verkeer omkomen. Bij een inwonerstal van ongeveer 550.000 kan een landelijke gemiddelde van zestig verkeersdoden per jaar als hoog worden bestempeld.

Uiteraard dragen andere aspecten ook bij aan de verkeersveiligheid zoals de verkeerstechnische voorzieningen op de weg en de inrichting van de wegen.

De wijzigingen zoals in deze wet voorgesteld is een aanscherping van een aantal in de Rijwet 1971 geregelde onderwerpen met het doel om de verkeerscriminaliteit beter te kunnen aanpakken en daarmee een verhoging van de verkeersveiligheid bewerkstelligen. De voorgestelde wijzigingen hebben onder meer betrekking op:

- (1). aanscherping van de regeling met betrekking tot het gebruik van alcohol in het verkeer: (a) ten aanzien van beginnende rijders en (b) bij ernstige verkeersovertredingen, alsmede (c) ten aanzien van bestuurders die de maximale toegestane alcohol promillage ernstig overschrijden;
- (2). aanpak van recidive gevallen door ongeldigverklaring van het rijbewijs van de bestuurders bij (a) ernstige verkeersovertredingen, in het kader van het gebruik van alcohol in het verkeer, (b) bij ernstige overschrijding van de maximum snelheid en recidive bij andere verkeersovertredingen (puntensysteem);
- (3). uitbreiding van de invorderingsmogelijkheden door de politie bij ernstige overtredingen van de verkeersregels;
- (4). aanscherping van de bestaande sancties, waarbij naast de verhoging van de bestaande sancties in artikel 19 nieuwe sancties worden opgenomen, in het bijzonder bij ernstige verkeersovertredingen.

Benadrukt dient te worden dat voor een gedegen aanpak van de verkeersveiligheid een integrale benadering vereist. De strafrechtelijke sanctionering in geval van norm afwijkend gedrag in het verkeer is slechts een onderdeel daarvan.

## **B. Specifieke wijzigingen**

### **(1). Onderdeel A. (Artikel 3 lid 2a).**

De maatregelen die in artikel 3 zijn voorgesteld zijn op de eerste plaats gericht op de aanpak van de “beginnende rijders”. Deze zijn degenen die hun rijbewijs niet langer dan twee jaren hebben behaald. Deze groep weggebruikers maken vanwege hun geringe rijervaring kans op brokken in het verkeer. De in dit kader voorgestelde wijzigingen van de Rijwet 1971 betreffen op de eerste plaats de aanscherping van artikel 3 lid 2. In artikel 3 lid 2 is het toegestane alcoholgehalte vastgesteld op maximaal tweehonderd twintig microgram alcohol per liter uitgedemde lucht, dan wel maximaal 0,5 (vijftiende) milligram per milliliter bloed.

Voor de groep beginnende rijders wordt een lagere alcohol promillage in uitgedemde lucht en in bloed voorgesteld ten opzichte van de ervaren rijders. Voor de beginnende rijders wordt het alcoholgehalte vastgesteld op maximaal honderd microgram alcohol per liter uitgedemde lucht, dan wel maximaal 0,3 (drie/tiende) milligram per milliliter bloed. Van hen wordt verwacht dat zij, gelet op hun onervarenheid, te allen tijde alert moeten zijn. De aanwezigheid van alcohol in ademlucht en bloed zal bij de beginnende rijders reeds bij een wat geringe hoeveelheid ten opzichte van artikel 3 lid 2, al strafbaar zijn.

### **(2). Onderdeel B. (Ongeldig verklaring rijbewijs door bevoegd gezag: artikel 9a).**

In artikel 9 van de Rijwet 1971 is een regeling gegeven met betrekking tot het rijbewijs, waarvan nadere regeling en uitwerking geschiedt in het Rijbesluit 1957. Mede in het kader van de aanpak van de verkeerscriminaliteit, in het bijzonder van de ernstige vormen van verkeersovertredingen is een nieuw artikel 9a toegevoegd, waarin een regeling wordt gegeven met betrekking tot de mogelijkheid van ongeldigheid en ongeldigverklaring van het rijbewijs, in het geval de bestuurder zich schuldig maakt aan een ernstig verkeersovertreding of bij ernstige verkeersovertredingen waarvan sprake is van recidive.

Het rijbewijs verliest zijn geldigheid op de eerste plaats indien de bestuurder (houder van het rijbewijs) zich schuldig maakt aan overtreding van artikel 20 in de gekwalificeerde (ernstige) vormen. Het voorgaande heeft betrekking op verkeersovertredingen met (zwaar) lichamelijk letsel of de dood tot gevolg van het slachtoffer, waarbij de schuldige heeft gereden onder invloed van alcohol (overschrijding toegestane alcohol promillages in ademlucht en bloed) of met overschrijding van de toegestane maximum snelheid met 50 km/u of meer (artikel 9a lid 1 onder a). Overtreding van voornoemde bepaling heeft tot gevolg dat het rijbewijs van de overtreder die onherroepelijk ter zake die overtreding door de rechter is veroordeeld ongeldig wordt. Gelet op de ernst van voornoemde overtredingen verliest ingevolge artikel 9a lid 1 onder a het rijbewijs haar geldigheid voor de resterende duur van het rijbewijs bij het onherroepelijk worden van de rechterlijke veroordeling en dient de overtreder (houder van het rijbewijs) het rijbewijs onmiddellijk in te leveren bij het gezag die bevoegd is tot afgifte van het rijbewijs. De inlevering geschiedt dus bij de Procureur-generaal of een door deze aangewezen politiefunctaris belast

met de afgifte rijbewijzen. In het algemeen is het rijbewijs van betrokkene ingevolge artikel 11 door de politie reeds ingevorderd. In dit geval wordt het rijbewijs niet meer aan betrokkene teruggeven dan nadat door de rechter ter zake is geoordeeld. De overtreder kan pas een jaar na de onherroepelijkheid van de veroordeling wederom in het bezit worden gesteld van een nieuw rijbewijs en nadat door betrokkene wederom is voldaan aan de vereisten voor verkrijging van een rijbewijs. Dat is onder meer de betaling van de kosten voor en het (opnieuw) afleggen van het rijexamen.

Een rijbewijs als bedoeld in artikel 7 lid 1 sub 3 verliest eveneens zijn geldigheid voor de resterende duur van de geldigheid, indien de houder van het rijbewijs voor de tweede maal binnen een periode van 5 (vijf) jaren bij een rechterlijke uitspraak onherroepelijk is veroordeeld wegens overtreding van de verboden gesteld in artikel 3, artikel 11 lid 4, artikel 19 lid 1 onder c, of wegens het niet voldoen aan een gegeven bevel tot ademanalyse krachtens artikel 3a (artikel 9a lid 1 onder b). Het betreft in deze de recidive gevallen met betrekking tot overtredingen van de maximale toegestane alcoholpromillages in ademlucht en bloed (220microgram/0.5 ml), de overschrijding van de toegestane maximale snelheid met 50km of meer en het weigeren te voldoen aan een bevel tot ademanalyse, nadat bij betrokkene een verdenking is ontstaan van het gebruik van alcohol. In dit geval verliest het rijbewijs zijn geldigheid bij de tweede onherroepelijke veroordeling van de bestuurder (degene op wiens naam het rijbewijs is gesteld).

Onverminderd het bepaalde in artikel 9a lid 1 onder a en b geeft artikel 9a lid 2 het bevoegde gezag eveneens de mogelijkheid een rijbewijs ongeldig te verklaren. De ongeldigverklaring geschiedt in het geval de houder van het rijbewijs meermalen de voorschriften, gegeven bij of krachtens deze wet overtreedt. Het betreft in deze de overige minder ernstige gevallen van overtredingen van de rijwetgeving dan die bedoeld in artikel 9a lid 1. Bij beschikking van de Minister wordt nader uitgewerkt welke overtredingen hieronder worden gebracht, de mate van recidive, alsmede de termijnen waarbinnen de overtredingen hebben moeten plaatsvinden. Het betreft in deze de andere dan bovenbedoelde (minder ernstige) verkeersovertredingen, waarbij, voor de ongeldigverklaring van het rijbewijs door het bevoegd gezag, door de Minister eveneens moet worden aangegeven de frequentie van de overtredingen binnen een bepaald tijdsbestek (puntenwaarderingssysteem). Gedacht wordt aan de recidive gevallen van (ernstige) overschrijding van de maximum snelheid, het rijden door het rode verkeerslicht, het geen voorrang verlenen etc.

Eveneens is een verbod opgenomen voor degene wiens rijbewijs ingevolge artikel 9a ongeldig is geworden om een motorrijtuig te besturen voor het besturen waarvoor een rijbewijs is vereist. De sanctie in artikel 19 lid 1 is van toepassing hierop.

### **(3). Onderdeel C (artikel 11).**

In artikel 11 wordt thans een minimale termijn gesteld waarbinnen de invordering van het rijbewijs ingevolge lid 1 moet geschieden. Deze dient ten minste 30 (dertig) dagen te belopen. Voorts is in artikel 11 een duidelijk verbod opgenomen voor degene wiens rijbewijs ingevolge lid 1 is ingevorderd om gedurende de termijn van de invordering een motorrijtuig te besturen. Dit verbod sluit aan op de strafdreiging in artikel 19 lid 1.

### **(4). Onderdeel D.**

In artikel 13 lid 2 is een toevoeging gepleegd met betrekking tot het verbod een motorrijtuig te besturen indien het rijbewijs ingevolge lid 1 ongeldig is verklaard. wordt de zinsnede “artikel 14” gewijzigd in: de artikelen 9a en 14.

#### **(5). Onderdelen E en F. (Artikelen 13 en 18)**

In onderdeel E vindt ten aanzien van artikel 13 lid 2 een uitbreiding plaats. Ingevolge artikel 13 lid 2 is het degene, die weet of redelijkerwijs moet weten, dat een te zinnen name gesteld rijbewijs, ingevolge het bepaalde bij artikel 14, ongeldig is verklaard, verboden een motorrijtuig te besturen. De gevallen van ongeldig verklaring waarop het verbod van toepassing is uitgebreid met de gevallen genoemd in artikel 9a.

Ten aanzien van artikel 18 (onderdeel F) is strafmaat aangepast en gebracht naar ten hoogste de derde categorie (maximaal 3.500 SRD).

#### **(6). Onderdelen G en H.(Artikelen 19 en 20).**

In onderdeel G zijn twee wijzigingen van artikel 19 aan de orde. Op de eerste plaats vindt er een uitbreiding plaats van de invorderingsmogelijkheid van het rijbewijs door de politie, hetgeen reeds aan de orde is bij de bespreking van onderdeel D.

Op de tweede plaats vindt er een verzwaring plaats van de sanctie bij overtreding van artikel 3 indien het alcoholgehalte in ademlucht bij een onderzoek hoger is dan 600 microgram per liter ademlucht of indien het alcoholgehalte in het bloed bij een onderzoek hoger is dan 1,3 milligram per milliliter bloed. De verzwaring van de sanctie van twee naar vier jaren betreft dus de gevallen waarbij van een bestuurder het alcoholgehalte in zowel ademlucht als bloed bijkans drie maal (300%) hoger ligt dan het maximale toegestane ingevolge artikel 3 (artikel 19 lid 2). Bij genoemde alcoholgehalten in bloed en ademlucht is het reactievermogen en het concentratievermogen van de bestuurder dusdanig afgenomen, waardoor hij een ernstig gevaar voor de veiligheid op de weg vormt. Zo een bestuurder hoort absoluut niet thuis op de weg, vandaar de verzwaring van de sanctie. Op overtreding van artikel 3 is een gevangenisstraf van maximaal twee jaren verbonden (220 microgram/0,5 milligram).

In artikel 20 lid 3 is tevens een strafverzwarende omstandigheid opgenomen indien betrokkene niet heeft voldaan aan een bevel, gegeven krachtens artikel 3a. De opname van deze strafverzwarende omstandigheid in artikel 20 lid 3 is noodzakelijk gebleken om te voorkomen dat artikel 20 lid 3 buiten toepassing blijft indien de verdachte weigert te voldoen aan een bevel tot ademanalyse. Door de weigering om te voldoen aan een bevel tot ademanalyse zou dan niet blijken dat de verdachte onder invloed had gereden en daardoor een lichtere straf ondergaat.

Met de opname van deze strafverzwarende omstandigheid in artikel 20 lid 3 wordt bewerkstelligd dat de schuldige aan artikel 20 lid 1 of lid 2, indien deze weigert te voldoen aan het bevel tot ademanalyse dezelfde straf ondergaat als bij overtreding van artikel 20 lid 3.

Hieronder worden de effecten van alcohol per promillage in het bloed en uitgeademde lucht weergegeven:

(1). 0.2 promille b.a.g. /90 microgram per liter lucht.

Het waarnemingsvermogen voor bewegende lichtbronnen verslechtert (men kan ‘s nachts de afstand van een tegenligger niet meer goed inschatten).



(2). 0,3 promille b.a.g./ 130 microgram per liter lucht.  
Het vermogen om afstanden te schatten wordt minder.

(3). 0,5 promille b.a.g./ 220 microgram per liter lucht.  
Objecten lijken verder weg te liggen dan in werkelijkheid. Het gevolg daarvan kan zijn dat een bocht bijvoorbeeld met een te hoge snelheid genaderd wordt. De gevoeligheid van de ogen voor rood licht wordt minder. Het gevolg is een minder goede of helemaal geen waarneming van clignoteurs, remlichten, reflectoren etc. De aanpassing aan lichtverschillen gaat langzamer. De reactiesnelheid en de aandacht worden beduidend minder. Daardoor wordt de remweg langer. Evenwichtsstoornissen beginnen op te treden.

(4). 1.0 promille b.a.g./ 450 microgram per liter lucht.  
De ogen reageren slecht. Obstakels op de weg worden te laat gezien. Het blikveld wordt verengd (tunnelzien), waardoor niet goed meer wordt waargenomen wat er links of rechts gebeurt. Zowel de waarneming en schatting van ruimtediepte als het concentratievermogen lopen tot de helft terug. Er wordt veel te laat of helemaal niet meer gereageerd.

(5). 1.3 promille b.a.g./ 600 microgram per liter lucht.  
Het stadium van alcoholische ontremming bereikt zijn hoogtepunt, wat zich uit in waangevoel dat je alles kunt, het verdwijnen van zelfkritiek en van het beoordelingsvermogen.

(6). 2.0 promille b.a.g./875 microgram per liter lucht.  
De betreffende persoon is onbekwaam en heeft o.a. bij het lopen hulp nodig.

(7). 3 – 3.5 promille b.a.g./ meer dan 1300 microgram per liter lucht.  
De mogelijkheid van bewusteloos raken is aanwezig.

De afkorting b.a.g. staat voor “bloedalcoholgehalte” ( promillage alcohol per milliliter bloed).

Paramaribo, de.....

**De Initiatiefnemers.....,**